

So kommt das **Leder** in Ihr Auto

Der Vorbesitzer Ihres Gebrauchten hat vergessen, ein Kreuzchen bei Lederausstattung zu setzen? Kein Problem, das kann man nachrüsten. AUTO BILD zeigt in dieser Foto-Story, wie es geht

„Wenn er Leder hätte, würde ich ihn kaufen.“ Hier hat sich jemand in einen BMW 118i verliebt. Na ja, fast. Die Sache mit dem Leder. „Kein Problem“, sagt Ronald Richter, Chef des Gebrauchtwagen-Spezialisten Autopark in Hamburg. „Welche Farbe wollen Sie denn?“ Der pure Luxus zum Nachrüsten. Kann das was sein? AUTO BILD sagt: Unbedingt!

Und hat gesehen, wie das Leder ins Auto kommt. Tomas Toczek (35) aus Seevetal bei Hamburg ist der Leder-Profi. Neulich mussten er und sein Team von www.auto-leder.de einen Audi A6 Avant mit gelbem Leder ausrüsten, igit! „Der Kunde ließ nicht mit sich reden“, sagt Toczek. Jetzt baut er mit seinem Bruder Adam (25) die Innenausstattung

des dreitürigen 1er aus, 20 Minuten dauert das. Toczek arbeitet nicht nur für Privatkunden aus Deutschland, Dänemark und Schweden, er rüstet auch Neu- und Gebrauchtwagen von Autohäusern mit Leder aus. Wenn gewünscht, kommen die beiden ins Autohaus, bauen die Sitze aus, bespannen sie in ihrer Werkstatt mit handgenähtem Leder, setzen am

nächsten Tag die Sitze wieder ein. 1299 Euro kostet das für den 1er, einen BMW 3er, 5er, eine Mercedes C- und E-Klasse oder für einen Audi A6 – zum Teil viel weniger, als die Hersteller in ihren Neuwagen-Prospekten aufrufen. Und die Qualität? „Viele Händler erkennen nicht den Unterschied zwischen serienmäßigem und nachgerüstetem Leder“, sagt Toczek.

Denn er baut nicht irgendein Leder ein, sondern das Material, das auch die Hersteller anbieten. „Dakota“ von BMW oder „Vienna“ von VW. Oder Nappa-Leder für Lamborghini, Ferrari, Bentley. Wenn der Stoff erst mal runter ist, rüstet Toczek auf Wunsch sogar eine Sitzheizung nach. Nach einem Tag hatte unser 1er beiges Leder. AUTO BILD war dabei.



Ausbau...

1 Das Autohaus hat angerufen: einmal Leder für den 1er, bitte! Adam Toczek (25) baut die Sitze aus ...



2 ... und trägt das mit schwarzem Stoff bespannte Gestühl vors Auto



3 Mit der Ratsche löst Adam Toczek die Schrauben der Rücksitzlehne



5 Die Innenausstattung des dreitürigen BMW 118i: zwei Vordersitze, Türverkleidungen und Rücksitzbank. Der Ausbau dauert 20 Minuten



Deboutage

6 Runter mit dem Stoff! In der Werkstatt werden die Ösen, die Stoff und Schaumstoff verbinden, durchgeknipst



Zuschneid

8 Mithilfe von Schablonen werden die einzelnen Lederteile angezeichnet, anschließend ausgeschnitten. Beim dreitürigen 1er sind es 69 Lederteile



Nähen



Vorher

Nachher

Aus Stoff „Elektra“ wird Leder „Dakota“. Der Preis für Sitze und Türverkleidungen in Leder: 1299 Euro



4 Tomas Toczek (35) zieht vorsichtig die Seitenverkleidungen ab



7 Welches Leder soll's denn sein? Die Kunden können aus bis zu 400 Ledersorten und -farben wählen. Der 1er bekommt BMW-Leder Dakota in Beige

Lederauswahl



Das Leder wird passgenau zusammengenäht. Eine Maschine beherrscht Doppelnaht

FOTOS: T. RIDDIES (13)



10 Auf Wunsch gibt es eine Sitzheizung regelbar in fünf Stufen (400 Euro)



13 Sprühkleber verbindet das genähte Leder mit der Türverkleidung



11 So viel Sicherheit muss sein: Nachdem der Lederbezug fürs Rückenteil genäht und montiert ist, kommt das Element für den Seitenairbag rein. Der befindet sich beim 1er-BMW im Sitz



Die Befestigung für die Kopfstützen rein, fertig ist der Vordersitz

12



14 Nach dem Kleben werden die Lederkanten in der Verkleidung gebördelt



15 Zurück im Autohaus: Tomas (li.) und Adam Toczek montieren die Seitenverkleidung ...

Das sind die Sitze des 1er-BMW mit Lederbezug in Dakota-Beige. Sieht doch so aus wie Original-Leder ab Werk, oder?



16 ... und bauen die frisch mit Leder bezogenen Sitze ein. Dauert eine halbe Stunde - und duftet!



LEDERAUSSTATTUNG AB WERK - PREISE

FAHRZEUG	LEDERBEZEICHNUNG	PREIS
Alfa Romeo 159 SW	Leder Tibet	1750 Euro
Audi A3 Sportback 1.6	Leder Vienna	1655 Euro
Audi A4 2.0 TDI	Leder Milano	1795 Euro
Audi A6 Avant 2.7 TDI	Leder Milano	1930 Euro
BMW 118i 3-Türer	Leder Boston	1590 Euro
BMW 320d	Leder Dakota	1820 Euro
BMW 530d Touring	Leder Dakota	2010 Euro
Ford Mondeo 2.0 TDCI	Lederpolsterung	1385 Euro
Mercedes C 200 CDI	Leder ¹⁾	1951,60 Euro
Mercedes E 350 T	Leder ²⁾	2034,90 Euro
Mini Cooper S Clubman	Leder Gravity ³⁾	1440 Euro
Opel Astra 1.7 CDTI	Leder Mondial	1350 Euro
Opel Insignia 2.0 CDTI	Leder	1800 Euro
VW Golf GTI	Leder Vienna ⁴⁾	1895 Euro
VW Passat Var. 2.0 TDI	Leder Vienna	2185 Euro

1) Nur in Verbindung mit Sitzheizung (+ 380,80 Euro); 2) Nur in Verbindung mit Sitzheizung (+ 404,60 Euro); 3) Nur in Verbindung mit Sitzheizung (+ 290 Euro); 4) Nur in Verbindung mit Radio (+ 165 Euro)

FAZIT

Das ist doch mal was! Gebrauchtwagen-Käufer können sich für faire 1299 Euro den Traum von einer Lederausstattung erfüllen. So riechen selbst Ex-Leasingautos, in denen permanent gequalmt wurde, wie nagelneue Luxus-schlitten. Aber auch wer ein neues Auto kauft, sollte über das Leder zum Nachrüsten nachdenken: Bei einem 3er etwa sind über 500 Euro Ersparnis drin.



FOTOS: T. RUDDES/GB, R. THIM